



**Area AMMINISTRATIVA**  
**Ufficio Risorse Umane**  
**Determinazione RU n.41 del 31.12.2020.**

---

**OGGETTO:** *DETERMINAZIONE per noleggio a medio/lungo termine di autovetture di servizio per ERSI – Impegno di spesa*

---

**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO**

**VISTA** la L. R. del 12 aprile 2011, n. 9 recante “Norme in materia di Servizio Idrico Integrato della Regione Abruzzo;

**VISTA** la Deliberazione del C.d.A dell’ERSI n.21 del 21/10/2020 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione per l’Esercizio Finanziario 2020 ÷ 2022;

**VISTO** il Decreto del D.G. n.18 del 04 Ottobre 2019 con il quale al dipendente Fabio Ferrante inquadrato nella categoria D, fascia Economica D3, è stata attribuita la posizione organizzativa per la Responsabilità del settore Risorse Umane dell’ERSI dal 07/10/2019 al 07/10/2022;

**RICHIAMATO** l’atto datoriale n.07 del 02.11.2020 a firma del Direttore Generale con la quale al Responsabile dell’Ufficio Risorse Umane veniva assegnata la responsabilità del procedimento di contrazione di servizi a noleggio, medio/lungo termine, di n. 3 autovetture di servizio per l’ERSI;

**CONSIDERATO** che con lo stesso atto datoriale venivano fornite indicazioni di massima sulla tipologia di fornitura necessaria all’ERSI, ed in particolare:

-n. 1 Vetture per attività di servizio e rappresentanza con caratteristiche ibride segmento medio base;

-n. 2 Vetture per attività di servizio uffici possibilmente con caratteristiche ibride o 4x4, segmento base.

**CONSIDERATO** che l’Ufficio Risorse Umane, su richiesta diretta del Presidente dell’ERSI aveva già espletato nel recente passato una indagine di mercato utile a definire la tipologia di veicolo, le caratteristiche e la durata del noleggio;

**CONSIDERATO** che a seguito di detta indagine è risultato congruo individuare nel periodo 36 mesi il termine di noleggio delle autovetture necessarie per i servizi dell’ERSI;

**CONSIDERATO** che , sia per le particolari condizioni attuali di vendita sia per lo status evolutivo della tecnologia elettrica, può risultare determinante , ove possibile, ai fini del contenimento dei costi, individuare nei veicoli ibridi la categoria primaria di sottoporre a fornitura, in particolare per le economie di consumo carburante, per le agevolazioni concesse per l’accesso alle zone ZTL , per i parcheggi e aree riservate, nonché per la possibilità di avere punti di ricarica disponibili presso almeno 3 sedi operative dell’ERSI;

**INDIVIDUATE** nei seguenti veicoli quelli ritenuti maggiormente conformi alle esigenze dell’Ente:

N.1 TOYOTA YARIS HYBRID MY20 uso servizio;

N.1 FIAT PANDA CROSS TWIN AIR 4x4 uso servizio;

N. 1 TOYOTA C-HR HYBRID 1.8 H CVT uso servizio-rappresentanza;

**TENUTO CONTO** che sulla base delle informazioni storiche risalenti agli Enti di Governo d’Ambito è possibile individuare in 20.000Km la percorrenza massima annua dei veicoli oggetto di noleggio;

**RITENUTO** che risulta urgente ed indifferibile, al fine di garantire la continuità dei servizi di mobilità dell’ERSI, in particolare rispetto alla particolare situazione emergenziale in essere che

rende non favorevole l'utilizzo dei mezzi pubblici, procedere alla ricerca delle autovetture sopra riportate con una formula contrattuale che abbia le seguenti caratteristiche:

- Durata locazione: 36 mesi;
- Percorrenza annua : 20.000 Km;
- Servizi richiesti e inclusi nel canone mensile: Manutenzione ordinaria e straordinaria; Sostituzione pneumatici illimitati/ad usura, inclusi i termici ; Soccorso stradale e Traino ; Garanzia assicurativa RCA, I/F, Kasko, Bollo auto; Soccorso stradale, Consegna presso nostra sede di Pescara (via Raiale 110/bis).

**Preso atto** inoltre dell'obbligo dell'ERSI per le forniture e i servizi sottosoglia all'utilizzo del Mercato Elettronico messo a disposizione da Consip (MePA) o da altre Centrali di Committenza regionali, nel rispetto dei parametri prezzo-qualità delle convenzioni quadro, sancito dall'art. 7 del DL 52/2012, convertito in Legge n. 94/2012, pena la nullità dei contratti stipulati in violazione di suddetto obbligo, ai sensi dell'art. 1 DL 95, convertito in L. 135/2012;

**Ritenuto** quindi, per la procedura in oggetto, avvalersi dell'affidamento diretto tramite lo strumento dell'Ordine di Acquisto (OdA) nell'ambito del portale MePA di Consip, nel caso di specie ammissibile ai sensi della lettera a) comma 2, Art. 36 del D. Lgs 50/2016, così come modificato dalla L.120/2020, utilizzando il criterio del minor prezzo ai sensi dell' art. 95 stesso comma 4 lettera b) D.Lgs. 50/2016 "per i servizi e le forniture con caratteristiche standardizzate o le cui condizioni sono definite dal mercato" anche al fine di garantire l'economicità ed efficienza del procedimento amministrativo;

**Preso atto** delle modifiche apportate, fino al 31.12.2021 al D.Lgs 50/2016 in materia di limiti di affidamento diretto per servizi e forniture così come previsto dalla Legge n.120 del 11 settembre 2020, comma 2;

**Dato atto:**

- che alla data odierna non sono attivi accordi quadro per la fornitura di veicoli in noleggio a lungo termine senza conducente per le pubbliche amministrazioni nella piattaforma Consip;
- che alla data odierna sono attive convenzioni consip (ai sensi dell'art. 26 della 1 legge 23 dicembre 1999 n. 488) ma non rispecchiano i requisiti richiesti per la fornitura in oggetto avendo necessità di veicoli ibridi che possano permettere, oltre ad un risparmio economico in termini di consumi, sostenibilità ambientale, accesso ad aree ZTL sempre più presenti e sosta gratuita, limita anche l'utilizzo di carte carburanti e rimborsi connessi ai rifornimenti al fine di facilitare anche l'attività di rendicontazione degli uffici competente;
- che l'unica convenzione presente su Consip che rispecchiava maggiormente le condizioni sopra riportate risulta scaduta in data 06.07.2020;
- che è stata eseguita una ricerca di mercato volta ad individuare la fornitura di n. 3 autoveicoli a noleggio con le caratteristiche riportate nella presente determinazione;
- che tale ricerca di mercato sono state valutate le diverse possibilità di fornitura, noleggio, acquisto, acquisto con riscatto, evidenziando che, conformemente all'organizzazione dell'Ente e relative necessità, il noleggio con la formulazione precedentemente riportata (durata, percorrenza, servizi, etc...) risulta essere la migliore scelta in termini di efficacia, efficienza ed economicità , permettendo anche di definire la miglior offerta in termini di rata mensile/veicolo/servizi offerti;

**Accertato che:**

- la spesa complessiva ipotizzata in circa € 20.000,00 annue (iva compresa) per la fornitura in oggetto è finanziata alla voce di bilancio Cap. 2215 *"Altre spese sostenute per l'utilizzo di beni di terzi n.a.c. ( Servizi Amministrativi) - NOLO MACCHINE E ATTREZZATURE"* (Missione 01 Programma 02, Titolo 1 *"Spese correnti"*) Macroaggregato 03 *"Acquisti di beni e servizi"*, Piano dei Conti 1.03.02.07.999 *"Altre spese sostenute per utilizzo di beni di terzi n.a.c."*) del Bilancio c/e;
- si rende necessario, in considerazione della chiusura dell'anno procedere all'impegno di spesa dovendo poi procedere ad attivare il servizio leasing tramite la piattaforma MEPA;

**VISTI:**

- il D. Lgs. 18/08/2000, n. 267;
- il D. Lgs. 23 giugno 2011, n.118, integrato e modificato dal, D.lgs. 126/2014;
- il principio contabile finanziario applicato alla competenza finanziaria ( allegato 4/2 del D. Lgs. 118/2011;
- il Bilancio c/e dell'ERSI;
- il D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii;
- la L. n.120 del 11/09/2020;
- la L. R. n. 9/2011;
- lo Statuto dell'Ente;

Tutto ciò premesso,

**DETERMINA**

per i motivi in premessa esposti e che qui si intendono integralmente riportati

**1. di confermare** l'attivazione dei servizi di noleggio leasing, tramite piattaforma MEPA , per la fornitura dei veicoli:

- N.1 TOYOTA YARIS HYBRID MY20 uso servizio;
- N.1 FIAT PANDA CROSS TWIN AIR 4x4 uso servizio;
- N. 1 TOYOTA C-HR HYBRID 1.8 H CVT uso servizio-rappresentanza;

con formula 36 mesi, Km 20.000 annui, Manutenzione ordinaria e straordinaria, Sostituzione pneumatici illimitati/ad usura, inclusi i termici, Soccorso stradale e Traino , Garanzia assicurativa RCA, I/F, Kasko, Bollo auto, Soccorso stradale, Consegna presso sede ERSI di Pescara (via Raiale 110/bis).

**2. di impegnare** la somma complessiva di € 20.000,00 iva compresa, finanziata alla voce di bilancio Cap. 2215 *"Altre spese sostenute per l'utilizzo di beni di terzi n.a.c. ( Servizi Amministrativi) - NOLO MACCHINE E ATTREZZATURE"* (Missione 01 Programma 02, Titolo 1 *"Spese correnti"*) Macroaggregato 03 *"Acquisti di beni e servizi"*, Piano dei Conti 1.03.02.07.999 *"Altre spese sostenute per utilizzo di beni di terzi n.a.c."*) del Bilancio c/e;

**3. di rimandare** a successivo atto l'avvio del rapporto contrattuale tramite acquisizione del servizio di noleggio leasing tramite piattaforma MEPA, secondo le modalità previste dalla piattaforma informatica del Mercato di Consip, ai sensi dell'art. 32, comma 14 del D. Lgs 50/2016, e in ottemperanza agli obblighi relativi alla tracciabilità dei pagamenti e dei flussi finanziari, così come stabilito all'art. 3 della Legge n.136/2010;

4. di pubblicare il presente atto sull'albo pretorio on-line dell'ERSI;

Ai sensi dell'art. 147 bis – comma 1- D. Lgs. 267/000, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica e contabile dal presente provvedimento;

Il Responsabile di Servizio  
(Dr. Fabio Ferrante)

Ai sensi dell'art. 151 - comma 4 - D. Lgs. 267/000, si attesta la copertura finanziaria della spesa derivante dal presente provvedimento

Il Responsabile del Servizio Finanziario  
(Annunziata Ferri)